

KONTROLES PLĀNS

nozvejas svēršanai pēc tās transportēšanas no izkraušanas vietas, kas piemērojams Latvijas piekrastes ūdeņos ar reņģu, salaku un apaļo jūrasgrunduļu zvejas rīkiem iegūtajām nozvejām

*Izdots saskaņā ar Padomes Regulas (EK) Nr. 1224/2009, ar ko izveido Savienības
kontroles sistēmu, lai nodrošinātu atbilstību kopējās zivsaimniecības politikas
noteikumiem 61. panta 1. punktu*

I. Vispārīgie jautājumi

1. Kontroles plāna mērķis ir līdz minimumam samazināt kopējās zivsaimniecības politikas noteikumu neievērošanas risku, kad dalībvalsts atļauj svērt zvejas produktus pēc to transportēšanas no izkraušanas vietas līdz galamērķim attiecīgās dalībvalsts teritorijā.
2. Šajā Kontroles plānā zvejniekiem noteiktās prasības, Valsts vides dienesta veicamās pārbaūžu procedūras, kā arī Latvijā izveidotā elektroniskā zvejas produktu izsekojamības sistēma, ļauj nodrošināt efektīvu Latvijas piekrastes zvejā iegūto nozveju svēršanas kontroli arī pēc to transportēšanas no izkraušanas vietas.
3. Nepieciešamību Kontroles plāna ieviešanai pamato atsevišķu šī plāna 6.punktā norādīto piekrastes zvejas rīku izmantošanas specifika, tehniskais aprīkojums un piekrastes zvejniekiem pieejamā infrastruktūra, kas apgrūtina nozvejas izņemšanu no zvejas rīkiem un tās svēršanu izkraušanas laikā.
4. Kontroles plāns ir piemērojams Latvijas piekrastē nozvejoto zivju svēršanai pēc to transportēšanas no izkraušanas vietas līdz galamērķim Latvijas Republikas teritorijā saskaņā ar Padomes Regulas (EK) Nr. 1224/2009, ar ko izveido Savienības kontroles sistēmu, lai nodrošinātu atbilstību kopējās zivsaimniecības politikas noteikumiem (turpmāk - Kontroles regula) 61. panta 1. punktu. Minētais galamērķis nevar būt tālāk par 20 km no izkraušanas vietas un šim svēršanas vietas galamērķim (turpmāk – svēršanas vieta) jābūt reģistrētam atbilstoši šī plāna 13. punkta nosacījumiem.
5. Ja tiek izpildītas kontroles plāna 13. punktā noteiktās prasības par svēršanas vietas galamērķa reģistrāciju un ievērots šī Kontroles plāna 4.punktā noteiktais attālums no zivju izkraušanas vietas, tad saskaņā ar Kontroles regulas 68.panta 6. punktu ir piemērojams regulas minētajā punktā noteiktais izņēmums, un zvejnieks tiek atbrīvots no prasības par transporta dokumenta pieejamības nodrošināšanu.
6. Šajā Kontroles plānā iekļautos nosacījumus piemēro Latvijas piekrastes ūdeņos¹ iegūto nozveju svēršanai, ja to ieguvei izmantoti reņģu un salaku tīkli (linuma acs

¹ Atbilstoši Ministru kabineta 2007.gada 2. maija noteikumu Nr. 296 "Noteikumi par rūpniecisko zveju teritoriālajos ūdeņos un ekonomiskās zonas ūdeņos" 2.punktam piekrastes ūdeņi – Latvijas Republikas teritoriālajos ūdeņu daļa, kuras dziļums nepārsniedz 20 metru, izņemot seklūdens zonas, kas atrodas tālāk par 20 metru izobātu.

izmērs 28-50 mm), reņģu stāvvadi (linuma acs izmērs no 20 līdz 50 mm, sētas garums ne lielāks par 600 m), kā arī apaļo jūrasgrunduļu tīkli (linuma acs izmērs 60-70 mm) un apaļo jūrasgrunduļu murdi (linuma acs izmērs no 24 līdz 36 mm, sētas garums ne lielāks par 150 m).

7. Piekrastes zvejniekam, kurš plāno svērt nozveju pēc tās transportēšanas uz reģistrētu svēršanas vietu, atbilstoši šī Kontroles plāna nosacījumiem, ir pienākums informēt Valsts vides dienestu par zvejas kuģa (laivas) nozveju un tā paredzamo ienākšanas laiku ostā vai zivju izkraušanas vietā, ievērojot, ka:

7.1. Informācija, izmantojot elektronisko piekrastes zvejas žurnālu, iesniedzama pēc pēdējā zvejas rīka pacēluma un pirms nozvejoto zivju pārvietošanas uz ostu vai izkraušanas vietu, norādot sekojošus datus:

- 1) kuģa (laivas) nosaukums (numurs);
- 2) ostas nosaukums un piestātnes numurs vai izkraušanas vietas nosaukums (pēc iespējas precīzāk, norādot vismaz pagasta nosaukumu);
- 3) paredzamais kuģa (laivas) pienākšanas laiks izkraušanas vietā;
- 4) nozvejoto zivju sugas FAO trīsburtu identifikācijas kods (reņģe – HER, brētliņa – SPR, menca – COD, lasis – SAL, taimiņš – TRS, plekste – FLE, akmeņplekste – TUR, salaka – SME, lucītis – ELP, apaļais jūrasgrundulis – NBU, četrragu buļļzivs – TGQ, menca, kas mazāka par piemērojamo minimālo saglabāšanas references izmēru, – BMS COD, lasis, kas mazāks par piemērojamo minimālo saglabāšanas references izmēru, – BMS SAL);
- 5) katras zivju sugas novērtēties aptuvenais svars kilogramos vai attiecībā uz lašu un taimiņu nozveju – zivju skaits gabalos.

7.2. 7.1.apakšpunktā norādīto informāciju var neiesniegt, ja zvejnieks ir iesniedzis ziņojumu pirms kuģa ienākšanas ostā vai izkraušanas vietā un pirms izkraušanas sākuma atbilstoši Ministru kabineta 2007.gada 2. maija noteikumu Nr. 296 “Noteikumi par rūpniecisko zveju teritoriālajos ūdeņos un ekonomiskās zonas ūdeņos” 18.8. apakšpunktu.

8. Šo plānu nepiemēro piekrastē iegūtajām nozvejām, kuras izmanto pašpatēriņam, kā arī, ja nozveja jau ir izņemta no šī plāna 6. punktā minētajiem zvejas rīkiem pirms tās izkraušanas un transportēšanas. Šādos gadījumos nozvejas svēršana tiek veikta izkraušanas vietā.

9. Lai noteiktu nozveju apjomu, kurš iegūts ar šī plāna 6. punktā minētajiem zvejas rīkiem, produktu pirmais pircējs vai persona, kas ir atbildīga par produktu glabāšanu pirms to pirmās pirkšanas darījuma (turpmāk – operators) sver visu nozveju. Šādu nozveju svēršanu veic atbilstoši šī plāna III. nodaļai.

II. Kopējās zivsaimniecības politikas noteikumu neievērošanas riska novērtējums

10. Šī plāna 6. punktā minēto piekrastes zvejas rīku izmantošanas specifika, tehniskais aprīkojums un piekrastes zvejniekiem pieejamā infrastruktūra apgrūrina nozvejas izņemšanu no zvejas rīkiem un tās svēršanu izkraušanas laikā, tāpēc, lai nodrošinātu precīzu nozvejas svēršanu un reģistrēšanu, kā arī pareizi aizpildītu dokumentāciju visos zvejas produktu ražošanas, pārstrādes un izplatīšanas posmos, ir nepieciešams svērt

nozvejas pēc to transportēšanas no izkraušanas vietas uz atbilstoši reģistrētām un svēršanai aprīkotām svēršanas vietām.

11. Šajā Kontroles plānā noteiktā nozvejas svēršanas procedūra ir vērtējama, kā piemērota, jo piekrastes zvejas žurnālā reģistrēto nozveju un pārdošanas zīmē norādīto datu neatbilstības risks tiek novērtēts kā **“vidējs”**, pamatojoties uz šādiem kritērijiem:

11.1. piekrastes zvejnieku nozvejas ir iegūtas ar šī plāna 6. punktā minētajiem stacionāriem zvejas rīkiem;

11.2. piekrastes zvejā ar šī plāna 6.punktā minētajiem zvejas rīkiem iegūtie nozvejas apmēri, ko sver pēc to transportēšanas no izkraušanas vietas, ir salīdzinoši nelieli;

11.3. piekrastes zvejā ir salīdzinoši zems ar izkraušanu un svēršanu saistīto iepriekš konstatēto pārkāpumu īpatsvars no kopējā konstatēto pārkāpumu skaita;

11.4. ir pietiekoša zvejas iespēju pieejamība kuģiem (laivām), kas nerada riskus izvairīties no nozveju atbilstošas uzskaites un reģistrācijas.

III. Nozvejas svēršana

12. Nozvejas, kas iegūtas piekrastes ūdeņos ar šī plāna 6. punktā minētajiem zvejas rīkiem, sver uz Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktā kārtībā verificētiem svariem.

13. Svēršana notiek pēc nozvejas transportēšanas no izkraušanas vietas piekrastē uz svēršanas vietu, kura ir Zemkopības ministrijas valsts informācijas sistēmā "Latvijas zivsaimniecības integrētā kontroles un informācijas sistēma" (turpmāk – informācijas sistēma) reģistrēta pirmās pirkšanas vai uzglabāšanas vieta, un neatrodas tālāk par 20 km no konkrētās nozvejas izkraušanas vietas.

14. Šī plāna 9. punktā norādītais operators reģistrē datus par produktu svēršanu svaigo zvejas produktu svēršanas datu reģistrā (turpmāk – svēršanas reģistrs) saskaņā ar 1. Tabulā norādītajiem reģistra datiem. Svēršanas reģistru glabā trīs gadus pēc konkrēto zvejas produktu svēršanas reģistrēšanas datuma.

1. tabula

Svaigo zvejas produktu svēršanas datu reģistrs

1.	Svēršanas datums (dd. mm. gggg.)	
2.	Kuģa (laivas) nosaukums (numurs), no kura izkrauti zvejas produkti	
3.	Sugas <i>FAO</i> trīsburtu kods	Svēršanas rezultāts – zvejas produkta dzīvsvars kilogramos (lašiem un taimiņiem – gab./kg)

Svaru nosaukums un sertifikāta numurs	
Zvejas produktus svēra (operatora nosaukums, atbildīgās personas amats, vārds, uzvārds, paraksts)	

15. Par katras izkrautās nozvejas svēršanu aizpilda vienu svēršanas reģistra lapu.

16. Svēršanā iegūto un svēršanas reģistrā ierakstīto skaitli tālāk izmanto, aizpildot pārdošanas zīmi, pārņemšanas deklarāciju vai piekrastes zvejas žurnālu.

IV. Pārbaudes saistībā ar kontroles plāna ievērošanu

17. Latvijas kompetentā iestāde attiecībā uz svēršanas kontroli atbilstoši šim plānam ir Valsts vides dienests. Tas pārbauda nozvejas reģistrēšanu un zivju pirmo pirkumu darījumu reģistrēšanu.

18. Valsts vides dienests veic uz risku balstītu dokumentu salīdzinošu pārbaudi, lai pārlicinātos par svēršanas rezultātiem, ko operators ir reģistrējis svēršanas reģistrā, piekrastes zvejas žurnālā, pārdošanas zīmē un/vai citos nākamajos darījumos ar zvejas produktu partijām.

19. Valsts vides dienesta veiktās pārbaudes ietver:

19.1. Svēršanas rezultātu pārbaudi zivju sugām un daudzumiem;

19.2. Kuģu (laivu) iepriekšējo paziņojumu datu pārbaudi;

19.3. Nozvejas datu reģistrēšanas atbilstību svēršanas reģistra datiem;

19.4. Informācijas sistēmā reģistrēto pārdošanas zīmju datu pārbaudi;

19.5. Operatora ar zvejas darbībām saistīto pārkāpumu vēsturi;

19.6. Ja attiecas – nosacījumu ievērošanu par plombu nodrošinājumu, kas uzlikta uz transportlīdzekļiem vai konteineriem, ko izmanto zvejas produktu pārvadāšanai;

19.7. Ja attiecas - pirmā pircēja reģistrāciju.

20. Papildus 19. punktā minētajām dokumentu pārbaudēm, Valsts vides dienests pēc nejaušības principa var veikt arī fiziskās pārbaudes.

21. Valsts vides dienestam pastāvīgi ir brīva piekļuve reģistrētajām svēršanas vietām, svēršanas sistēmām, svēršanas reģistriem, un visām telpām, kurās glabā vai apstrādā zvejas produktus. Operatora pienākums ir nodrošināt netraucētu Valsts vides dienesta piekļuvi iepriekš minētiem objektiem un dokumentiem to inspekciju veikšanai. Valsts vides dienests jebkurā laikā var pieprasīt, lai nozvejas nosver Valsts vides dienesta amatpersonu klātbūtnē.

22. Valsts vides dienests par zvejas kontroles uzraudzību un Kopējās zivsaimniecības politikas ieviešanu atbildīgajām iestādēm (Eiropas Komisijai, Zemkopības ministrijai u.c.) dara pieejamus datu novērtējumus, riska analīzes, pārbaudes aktus vai citus

dokumentus, kas pamato ar piekrastes zvejnieku nozveju svēršanu saistītā kontroles plāna piemērošanas efektivitāti vai tā turpmāko izmaiņu nepieciešamību.