



Zemkopības ministrija

Zvejas kuģu attālās elektroniskās uzraudzības (REM) pilotprojekts Latvijā

*(informācija par REM prasībām un pilotprojektu
sagatavota prezentēšanai Zivsaimniecības konsultatīvās padomes
2023.gada 15. novembra sēdē)*



Zemkopības ministrija

Kontroles regulas (nākotnes) prasības (I)

13. pants "Attālais elektroniskais monitorings" (stāsies spēkā - četri gadi pēc šīs grozošās regulas spēkā stāšanās dienas)

1. Dalībvalstis nodrošina zvejas darbību monitoringu un kontroli, izmantojot šajā pantā paredzētās attālās elektroniskā uzraudzības (REM) sistēmas.

2. Nolūkā uzraudzīt un kontrolēt izkraušanas pienākumu dalībvalstis nodrošina, ka uz tādiem kuģiem, kuru lielākais garums ir 18 metri vai vairāk un kuri kuģo ar to karogu un rada augstu izkraušanas pienākuma neievērošanas risku, ir uzstādīta un darbojas REM sistēma.

Izkraušanas pienākuma neievērošanas riska novērtējumu veic saskaņā ar īstenošanas aktiem.

REM sistēma spēj efektīvi uzraudzīt un kontrolēt izkraušanas pienākuma ievērošanu; tā ietver CCTV un var ietvert citus instrumentus un/vai iekārtas.

Kapteinis nodrošina, ka dati no REM sistēmas ir pieejami kompetentajām iestādēm. Karoga dalībvalsts un piekrastes dalībvalsts kompetentajām iestādēm, kas ir atbildīgas par zvejas kontroli, ir vienlīdzīga piekļuve minētajiem datiem, neskarot attiecīgos personas datu aizsardzības noteikumus.



Zemkopības ministrija

Kontroles regulas (nākotnes) prasības (II)

Komisija ar īstenošanas aktiem:

a) pamatojoties uz izkraušanas pienākuma neievērošanas riska novērtējumu, **nosaka Savienības nozvejotāju kuģu flotes segmentus, uz kuriem attiecas pienākums uzstādīt uz kuģa REM sistēmu;**

b) ņemot vērā jaunākos tehnoloģiskos un zinātnes sasniegumus, **sīki izklāsta noteikumus par prasībām REM sistēmai, tās tehniskajām specifikācijām, uzstādīšanu, uzturēšanu un darbību, un laikposmu, cik ilgi REM sistēma ir jāekspluatē.** Minētajos noteikumos paredz, ka ierakstītais videomateriāls, kas iegūts no minētajām sistēmām, attiecas tikai uz zvejas rīkiem un tām kuģa daļām, kurās notiek zvejas produktu pacelšana uz kuģa, apstrāde, uzglabāšana un visām zonām, kurās var notikt izmešana, un, ciktāl iespējams, neļauj identificēt fiziskas personas. Tajos arī ietver prasību, ka tad, ja ir konstatēts, ka šādā ierakstītā videomateriālā ir iespējams identificēt fiziskas personas, kompetentās iestādes pēc iespējas drīz nodrošina personas datu anonimizēšanu un par šo konstatējumu informē kapteini vai REM sistēmas operatoru;

c) sīki izklāsta noteikumus par REM sistēmas datu glabāšanu, apmaiņu un piekļuvi tiem



Zemkopības ministrija

REM pilotprojekta mērķis

Zvejas kuģu aprīkošana ar attālās elektroniskās uzraudzības (REM) sistēmu pilotprojekta vispārējais **mērķis** ir izstrādāt darbības plāna projektu un **iegūt pieredzi**, uzraugot attiecīgo ES dalībvalstu izkraušanas pienākumu ievērošanu Baltijas jūrā.

Zvejas kontroles iestāžu galvenais uzdevums ir nodrošināt atbilstību šim izkraušanas pienākumam. To darot, dalībvalstis ievēro efektivitātes un proporcionalitātes principu. Pilotprojekta īstenošanā piedalās arī Latvija.

Pilotprojekts - ir kopīgā programma starp Dāniju, Igauniju, Latviju, Lietuvu, Poliju, Vāciju un Zviedriju, un projekta īstenošanu koordinē Eiropas zvejas kontroles aģentūra.



Zemkopības ministrija

REM pilotprojekts Latvijā

Valsts vides dienests – projekta īstenotājs.

2022. – 2023.gadā notika vairākas iepirkumu procedūras.

Rezultātā tika identificēts zvejas kuģis, uz kura tika plānots uzstādīts REM sistēmu, tomēr iepirkums par pakalpojuma sniedzēju beidzies bez rezultātiem.

2023.gadā apstiprināts jauns EJZAF projekts, t.sk. REM pilotprojekta īstenošanai.

Šobrīd REM pilotprojekta darbības plāns ar grafiku nav pārskatīts. Ir spēkā iepriekš apstiprinātie termiņi (ar projektu īstenošanu līdz š.g. septembrim)

2023. gada 28.novembrī plkst. 14.00 (MS Teams) ielānota **sanāksme** ar zvejniekiem (kuru kuģu garaumi 18 m un vairāk), lai atkārtoti **informētu par REM pilotprojekta mērķi un aicinātu piedalīties tajā.**



Zemkopības ministrija

Paldies par uzmanību!