

KONTROLE
29.09.2017

Nacionālās zvejniecības ražotāju organizācija

Ganību dambis 24D, kab. 420, Rīga LV-1005, tel. 67383197; e-pasts – zv.flote@et.lv
Reģ. nr. 40008083320. Norēķinu rēķins LV34HABA0551034367572
AS „Swedbank”, kods HABALV22

2017. gada 1. septembrī.
Nr. 01-01/100

Zivsaimniecības konsultatīvās padomes priekšsēdētājam
Zemkopības ministram
Jānim Dūklavam

Par problēmu risināšanu un skaidrojumu sniegšanu

1. Biedrība “Nacionālās zvejniecības ražotāju organizācija” saskārās ar *pamatīgām grūtībām noformējot Veselības sertifikātu produkcijas paraugu vešanai uz izstādi China International (Guangzhou) Fishery and Seafood Expo 2017 Ķīnas Tautas Republikā*. Ar transporta kompāniju jau bija vienošanās par paraugu aizvešanu ar aviotransportu līdz Ķīnas lidostai (muitai) un pēc tam no lidostas ar Ķīnas transporta kompāniju (veicot preces atmuitošanu) nogādāt līdz izstādes vietai. Un konkrēti: no trīs uzņēmumiem **tikai vienam** uzņēmumam izdevās **jūlijā** noformēt *veselības sertifikātu (PVD)*, kas bija nepieciešams izstādei, kas norisinājās no 25. augusta līdz 27. augustam. Rezultātā izstādē biedrībai nācās iztikt ar izprintētu plakātu rādīšanu.
2. Zvejniecības uzņēmums vēlējās noformēt veselības sertifikātu (PVD) *eksportam uz Austrāliju*, tā arī vēl joprojām tas nav izdevies. Tātad 2017. gada maijā tika pieteikts eksports uz Austrāliju līdz pat šim brīdim bez rezultātiem, veselības sertifikātu saņemt nevar.
3. 2017. gadā ziemā tika pieteikts eksports uz *Dienvīdāfrikas Republiku*, kā arī uzņēmums jau bija saņēmis avansu par saldētu reņģu nosūtīšanu uz Dienvīdāfrikas Republiku, bet **veselības sertifikātu noformēt neizdevās vispār**. Pēc trīs mēnešiem uzņēmumam nācās avansa maksājumu pārskaitīt atpakaļ uz Dienvīdāfrikas Republiku, neaizsūtot viņiem reņģes.
4. Pati eksporta noformēšana ir ļoti interesanta: vispirms automašīna ar zivīm ir jāaizsūta uz PVD pārbaudes vietu, kur jāuzrāda zivis, mašīna tiek noblombēta un tiek izsniegts veselības sertifikāts. Pēc tam ar noblombētu automašīnu un veselības sertifikātu jābrauc jāuzrāda zivis muitai, bet mašīna ir jau noblombēta PVD, lai muita varētu to pārbaudīt un arī noblombēt. Kā šis eksporta dokumentu noformēšanas cikls varētu būt optimizēts, lai

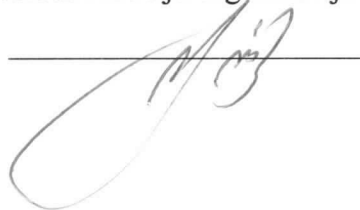
SANĒMTS
Zemkopības ministrijā
01.09.2017
Nr. 3654/2017

Latvijas zvejniecības uzņēmumiem, kuri saskārās ar šādām problēmām, nebūtu jāveic šis garais un sarežģītais cikls, lai sekmīgi eksportētu savu preci visā pasaulē? Kā to varētu izdarīt, lai vienā vietā (adresē) un laikā būtu PVD un muitas darbinieki, kas konkrētā situācijā un konkrētā laikā sniegtu nepieciešamo sertifikātu un veiktu noblombēšanu abi reizē, jo muita noblombēs tikai tad, kas PVD izsniegs veselības sertifikātu. Vai kāds var paskaidrot kā korekti to izdarīt, kur būtu jāstāv mašīnai ar zivīm?

5. Piemērs, ja mašīna ir piekrauta ar zivīm no rīta plkst. 10:00, tad veselības sertifikāta formēšana PVD var ilgt līdz pat 15:00 – 16:00 (darba dienas beigās). Kāpēc tas tā notiek - viena sertifikāta izsniegšanai ir nepieciešams 6 stundu darbs? Kam var pieprasīt atbildību par katru faktu? Kurš PVD dienests atbildīgs par eksporta kavēšanu un kāds tam ir iemesls?

Ar cieņu,

Biedrības „Nacionālās zvejniecības ražotāju organizācija”
valdes priekšsēdētājs



Inārijs Voits